

ОГОЛОШЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЕКТУ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА

Відповідно до ст. 9, ст. 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» фінансовий відділ виконавчого комітету Слобожанської селищної ради повідомляє про оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу проекту рішення Слобожанської селищної ради «Про затвердження положення про порядок обчислення та сплати транспортного податку на території Слобожанської селищної територіальної громади».

Даний проект розроблений з метою прозорого та ефективного справляння транспортного податку на території Слобожанської селищної територіальної громади. Відсутність регулювання даного податку може призвести до недотримання вимог чинного законодавства.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу.

Поштова адреса розробника проекту регуляторного акта, до якого надсилаються зауваження та пропозиції: 52005; смт. Слобожанське, вул. Василя Сухомлинського 56-Б;
e-mail: finance@slobozhanska-gromada.gov.ua

Додаток
до рішення Слобожанської
селищної ради
від __.__.2019 № ____-38/VII

ПОЛОЖЕННЯ
про порядок обчислення та сплати транспортного податку
на території Слобожанської селищної ради

1. Загальні положення

1.1. Положення про порядок обчислення та сплати транспортного податку (далі – Положення) визначає правові засади його справляння та обов'язкові елементи податку у відповідності до Податкового кодексу України.

1.2. Транспортний податок входить до складу податку на майно, який належить до місцевих податків.

1.3. Терміни, наведені у цьому Положенні вживаються у значеннях, визначених у Податковому кодексі України.

1.4. Норми цього Положення є обов'язковими для дотримання фізичними та юридичними особами-платниками транспортного податку, та контролюючими органами.

2. Платники податку

2.1. Платниками транспортного податку є фізичні та юридичні особи, у тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що є об'єктами оподаткування.

3. Об'єкти оподаткування

3.1. Об'єктами оподаткування є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньо ринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року¹.

4. База оподаткування

4.1. Basisом оподаткування є легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до пункту 3.1. цього Положення.

5. Ставка податку та податковий період

5.1. Ставка податку становить 25 000 гривень на календарний рік за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до підпункту 3.1. цього Положення.

5.2. Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному року.

¹ Така вартість визначається Міністерством економічного розвитку і торгівлі України за методикою, затвердженою постановою КМУ від 18.02.2016 № 66

6. Порядок обчислення та сплати податку

6.1. Обчислення суми податку з об'єкта (об'єктів) оподаткування фізичних осіб здійснюється контролюючим органом за місцем реєстрації платника податку. Податкове (податкові) повідомлення-рішення про сплату суми (сум) податку та відповідні платіжні реквізити надсилаються (вручаються) платнику податку контролюючим органом за місцем його реєстрації до 1 липня року базового податкового (звітного) періоду (року).

6.2. Платники податку - юридичні особи самостійно обчислюють суму податку станом на 1 січня звітного року і до 20 лютого цього ж року подають контролюючому органу за місцем реєстрації об'єкта оподаткування декларацію за встановленою формою ¹.

6.3. У відповідності до підпункту 267.7.1. пункту 267.7. статті 267 Податкового кодексу України транспортний податок сплачується за об'єкти оподаткування, які зареєстровані на території Слобожанської селищної територіальної громади і зараховується до бюджету територіальної громади згідно з положеннями Бюджетного кодексу України.

7. Строки сплати податку

7.1. Транспортний податок сплачується:

- фізичними особами – протягом 60 днів з дня вручення податкового повідомлення-рішення;
- юридичними особами – авансовими внесками щокварталу до 30 числа місяця, що настає за звітним кварталом, які відображаються в річній податковій декларації.

8. Контроль та відповідальність за порушення податкового законодавства

8.1. Контроль за дотриманням вимог податкового законодавства України щодо справляння транспортного податку на території Слобожанської селищної ради здійснюють відповідні контролюючі органи.

8.2. За порушення податкового та іншого законодавства України при обчисленні та сплаті транспортного податку платники податку несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

Секретар селищної ради (виконкому)

Л.В. Лагода

¹ Форма Податкової декларації з транспортного податку затверджена наказом Мінфіну від 10.04.2015 № 415 (зі змінами)

**Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення
Слобожанської селищної ради
«Про встановлення транспортного податку на території Слобожанської селищної
територіальної громади на 2020 рік»**

Цей аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики в сфері господарської діяльності» від 11.09.2003 № 1160-IV, з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.

Аналіз визначає правові та організаційні засади реалізації рішення Слобожанської селищної ради «Про встановлення транспортного податку на території Слобожанської селищної територіальної громади на 2020 рік».

I. Визначення проблеми

Відповідно до Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні“, статті 12 Податкового кодексу України (далі – ПКУ) повноваження щодо встановлення місцевих податків і зборів покладені на органи місцевого самоврядування. Необхідність затвердження рішення „Про встановлення транспортного податку на території Слобожанської селищної територіальної громади на 2020 рік“ обумовлено діючим ПКУ. Даним проектом пропонується затвердити порядок справляння транспортного податку відповідно до норм ст. 267 ПКУ.

Враховуючи вимоги ст. 12.3.4. ПКУ рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 15 липня року, що передусє бюджетному періоду, в якому планується застосування встановлюваних місцевих податків та зборів або змін (плановий період).

Транспортний податок є одним з джерел наповнення загального фонду бюджету територіальної громади. Надходження даного податку характеризуються негативною динамікою. У 2017 році надходження транспортного податку склали 385,5 тис. грн, або 0,12% від доходів загального фонду бюджету територіальної громади (без урахування офіційних трансфертів), у 2018 році – 92,8 тис. грн (0,03%).

Динаміка надходжень транспортного податку до бюджету Слобожанської селищної територіальної громади

Назва податку	Код бюджетної класифікації доходів бюджету	Фактичні надходження до бюджету громади, тис. грн		
		2017 рік	2018 рік	відхилення (+, -)
1	2	3	4	5
Транспортний податок з фізичних осіб	18011000	181,3	86,5	- 94,8
Транспортний податок з юридичних осіб	18011100	204,2	6,4	-197,8
Разом транспортного податку		385,5	92,8	- 292,7
Всього надходжень до загального фонду (без урахування офіційних трансфертів)		312 147,9	317 485,7	5 337,8
Питома вага транспортного податку у власних доходах загального фонду бюджету, %		0,12	0,03	X

Основними групами (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	x
Орган місцевого самоврядування	Так	x
Суб'єкти господарювання	Так	x
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	x

Прийняття даного регуляторного акту необхідне для прозорого та ефективного справляння транспортного податку на території Слобожанської селищної територіальної громади. Відсутність регулювання даного податку може призвести до недотримання вимог чинного законодавства.

II. Цілі державного регулювання

Цілями регуляторного акту є:

- встановлення порядку справляння транспортного податку, що дозволить виконати вимоги податкового законодавства та забезпечити сталі надходження до бюджету територіальної громади для виконання затверджених програм соціально-економічного розвитку громади;
- відкритість процедури, прозорість дій органу місцевого самоврядування при вирішенні питань, пов'язаних з забезпеченням дотримання вимог податкового законодавства зі справляння транспортного податку;
- врегулювання правовідносин між Слобожанською селищною радою та суб'єктами господарювання-юридичними особами та фізичними особами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

В процесі пошуку альтернативних способів досягнення визначених цілей доцільно розглянути такі можливості:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1: не прийняття регуляторного акту	По закінченню 2019 року рішення про встановлення місцевих податків і зборів буде скасоване як таке, що не пройшло регуляторну процедуру і не поширюється на подальші періоди. Відповідно до п.12.3.5 п. 12.3 ст. 12 ПКУ податок буде справлятися, виходячи з норм ПКУ у фіксованому розмірі 25 000 грн. за кожен легковий автомобіль, який відповідає критеріям визначення об'єкту оподаткування цим податком.
Альтернатива 2: прийняття запропонованого проекту акту	Забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Дозволить забезпечити надходження до бюджету територіальної громади для виконання цілей Стратегічного плану розвитку громади та затверджених Програм розвитку громади. Забезпечення сталих надходжень до бюджету громади без погіршення умов для розвитку малого та мікропідприємництва.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: не прийняття регуляторного акта	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2: прийняття запропонованого проекту акта	Реалізація права селищної ради, наданого п. 28 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні». Реалізація податкової політики щодо справляння на території громади транспортного податку	Адміністрування регуляторного акта

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: не прийняття регуляторного акта	відсутні	Справляння податку у фіксованому розмірі 25 000 грн. за кожен легковий автомобіль, який відповідає критеріям визначення об'єкту оподаткування цим податком.
Альтернатива 2: прийняття запропонованого проекту акта	відсутні	Справляння податку у фіксованому розмірі 25 000 грн. за кожен легковий автомобіль, який відповідає критеріям визначення об'єкту оподаткування цим податком.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	0	0	0
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0	0	0	0

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: не прийняття регуляторного акта	Справляння податку у фіксованому розмірі 25 000 грн. за кожен легковий автомобіль, який відповідає критеріям визначення об'єкту оподаткування цим податком.	Відсутні
Альтернатива 2: прийняття запропонованого проекту акта	Справляння податку у фіксованому розмірі 25 000 грн. за кожен легковий автомобіль, який відповідає критеріям визначення об'єкту оподаткування цим податком.	Відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вибір оптимального альтернативного способу здійснюється з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей. Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за 4-бальною системою, де:

4 бали – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 бали – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті майже повною мірою (усіх важливих аспектів проблеми не буде);

2 бали – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, але деякі важливі та критичні її аспекти залишаться невирішеними);

1 бал – цілі ухвалення регуляторного акту не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1: не прийняття регуляторного акту	1	Справляння податку у фіксованому розмірі 25 000 грн за кожен легковий автомобіль, який відповідає критеріям визначення об'єкту оподаткування цим податком.
Альтернатива 2: прийняття запропонованого проекту акта	4	Повністю відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Забезпечує досягнення цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1: не прийняття регуляторного акту	Відсутні	Справляння податку у фіксованому розмірі 25 000 грн. за кожен легковий автомобіль, який відповідає критеріям визначення об'єкту оподаткування цим податком.	Порушення вимог податкового законодавства в частині обов'язкового встановлення податку.
Альтернатива 2: прийняття запропонованого проекту акта	Для органу місцевого самоврядування в частині приведення регуляторного акту до норм податкового законодавства в частині справляння транспортного податку, наповнення дохідної частини бюджету громади.	Витрати робочого часу спеціалістів, пов'язані з підготовкою регуляторного акту; витрати на інформування платників податку	Регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Забезпечує досягнення встановлених цілей.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Альтернатива 1: не прийняття регуляторного акту	Неприйнятна альтернатива з огляду на те, що проблему не вирішено	-

Альтернатива 2: прийняття запропонованого проекту акту	Прийняття даного регуляторного акту забезпечить врегулювання порушеного питання з дотриманням вимог податкового законодавства. Сприяє досягненню цілей регулювання, повністю вирішує проблему	Вплив зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту не очікується.
---	---	---

V. Механізми та заходи, що забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Запропонований проект рішення розроблено з метою врегулювання питання з дотриманням вимог податкового законодавства України. Представлений проект регуляторного акту відповідає принципам державної регуляторної політики.

Для впровадження цього регуляторного акту необхідно забезпечити інформування громадськості про встановлені проектом рішення ставки транспортного податку шляхом оприлюднення на офіційному сайті селищної ради, а після затвердження регуляторного акту – в засобах масової інформації.

Запропонований регуляторний акт містить сукупність правових та організаційних заходів цілеспрямованого впливу на діяльність суб'єктів господарювання – юридичних осіб та фізичних осіб, з метою узгодження інтересів учасників під час справляння транспортного податку на території Слобожанської селищної територіальної громади.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Додаткових витрат на запровадження державного регулювання немає.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії регуляторного акту – січень-грудень 2019 року. Регуляторний акт розроблено на виконання вимог пункту 4 розділу XIX ПКУ та з метою створення умов для збільшення надходжень до бюджету та забезпечення збалансованості бюджету на наступний бюджетний рік.

Відповідно до пп. 12.3.4. п. 12.3 ст. 12 ПКУ рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється органом місцевого самоврядування до 15 липня року, що передусь бюджетному періоду, в якому планується застосування встановлюваних місцевих податків та зборів або змін (плановий період). В іншому разі норми відповідних рішень застосовуються не раніше початку бюджетного періоду, що настає за плановим періодом.

У разі якщо селищна рада не прийняла рішення про встановлення відповідних місцевих податків і зборів, такі податки до прийняття рішення справляються із застосуванням їх мінімальних ставок.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Основними показниками результативності регуляторного акту є:

- часові витрати на ознайомлення з регуляторним актом;
- кількість суб'єктів господарювання – фізичних та юридичних осіб які мають

зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що є об'єктом оподаткування, на яких буде поширюватися дія акту;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та громадян з основних

положень акту.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акту

Базове відстеження результативності даного регуляторного акту буде здійснюватися у листопаді 2020 року шляхом розгляду статистичних даних, а саме: кількості суб'єктів господарювання – юридичних осіб та фізичних осіб, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що є об'єктом оподаткування, на яких поширюватиметься дія акту; рівень поінформованості суб'єктів господарювання та громадян з основних положень акту; часові витрати на ознайомлення з регуляторним актом.

СЕКРЕТАР СЕЛИЩНОЇ РАДИ (ВИКОНКОМУ)

Л.В. ЛАГОДА

Начальник фінансового відділу
виконавчого комітету Слобожанської
селищної ради

М.В. Демченко



Україна
Місцеве самоврядування

Слобожанська селищна рада
Дніпровського району Дніпропетровської області
Тридцять восьма сесія сьомого скликання

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про встановлення транспортного податку
на території Слобожанської селищної
територіальної громади на 2020 рік

Відповідно до статті 7, пункту 10.2 статті 10, пункту 12.3 статті 12, статті 267 Податкового кодексу України, пункту 24 статті 26 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, Слобожанська селищна рада

ВИРІШИЛА:

1. Встановити на території Слобожанської селищної територіальної громади транспортний податок.
2. Затвердити Положення про порядок обчислення та сплати транспортного податку на території Слобожанської селищної ради згідно з додатком.
3. Оприлюднити дане рішення на офіційному сайті Слобожанської селищної ради або в інший можливий спосіб.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на комісію з питань планування фінансів, бюджету та соціально-економічного розвитку Слобожанської селищної ради .
5. Після набрання чинності цим рішенням вважати додаток до рішення від 14 червня 2019 року № 1351-30/VII таким, що втратив чинність.
6. Рішення набирає чинності з 01.01.2020 року.

СЕЛИЩНИЙ ГОЛОВА

І.М. КАМІНСЬКИЙ

с/мт Слобожанське
__ червня 2019 року
_____-38/VII